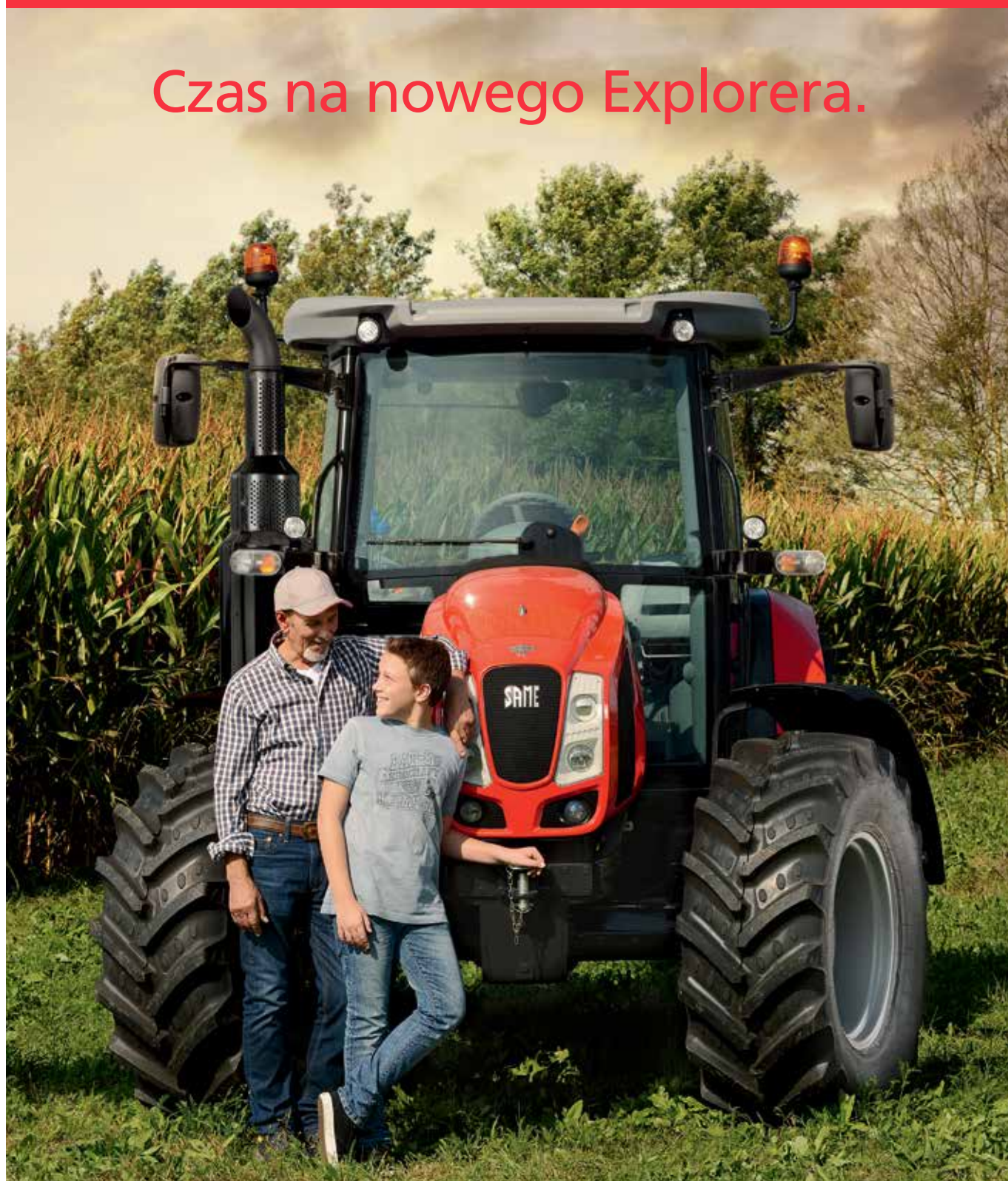




Explorer

Czas na nowego Explorera.



Kolejny etap ewolucji legendy. Nowy model Explorer.

Wprowadzając nowe modele Explorer, marka SAME otwiera nowy rozdział tego legendarnego modelu.

Historia modelu Explorer trwa już ponad 30 lat. Każda generacja modelu uosabiała specyficzne połączenie człowieka z maszyną. Podobnie jest w przypadku kolejnej wersji modelu Explorer.

Najnowszy model to maszyna, która znacząco różni się od poprzednich; zachowuje jednak najlepsze cechy gamy modeli, które opierają się na bogatej, wieloletniej tradycji i doświadczeniach inżynierów marki w zakresie opracowania, produkcji i sprzedaży ciągników, które oferują komfort i najnowsze osiągnięcia technologiczne.

Explorer spełnia oczekiwania już dziś, wybiega jednak także w przyszłość oferując doskonale parametry użytkowe.



SAME Explorer.

Wsparcie rolnictwa już od 1983 roku.



Innowacyjny model Explorer bazuje na bogatych doświadczeniach i bogatej historii marki SAME w zakresie opracowania i produkowania kompaktowych, uniwersalnych ciągników rolniczych. Historia modelu sięga roku 1983. Startując z pracami od zera, inżynierowie marki SAME zaprojektowali zupełnie nowy typ ciągnika, którego projekt oparli na najnowszych osiągnięciach technicznych, które nie były do tamtego czasu wykorzystywane w ciągnikach rolniczych tej klasy mocy. Ciągniki opracowano dla spełnienia wszystkich oczekiwań użytkowników w zakresie zarówno parametrów użytkowych jak i komfortu.



Nowa gama Explorer.

Bogata oferta modeli, wersji i wyposażenia.

Nowe parametry techniczne, wysoki komfort i zredukowane koszty eksploatacji.

Nowe modele Explorer to nie tylko ewolucja legendy, to ciągniki, które w pełni spełniają zróżnicowane oczekiwania użytkowników.

Gama nowych modeli Explorer posiada wszystkie najlepsze cechy uniwersalnego, wszechstronnego ciągnika. Oferta skierowana jest do nowoczesnych gospodarstw rolnych o różnych profilach produkcji. Ciągniki oferują wiele wersji konfiguracji wyposażenia, bogate wyposażenie standardowe i paletę opcji, różne układy hydrauliczne, osie, wersje kabiny. Możliwość tworzenia konfiguracji wyposażenia pozwala na precyzyjne dopasowanie charakterystyki ciągnika do indywidualnych potrzeb użytkownika. Nowe modele Explorer oferują między innymi takie opcje jak: układ kierowniczy SDD z redukcją liczby obrotów kołem kierownicy, rewers elektro-hydrauliczny Powershuttle z regulacją i funkcją Stop&Go, podwójne pompy hydrauliki 60ECO i 90 l/min, trzy wersje dachu kabiny.

Explorer 80-90 LD. Wyjątkowa sprawność.

Explorer LD oferują doskonały stosunek mocy do masy, co doskonale sprawdza się w pracach z ładowaczem czołowym, w trakcie wykonywania wielu różnych prac w gospodarstwie. Wersja GS z rewersem elektrohydraulicznym Powershuttle oraz dużym obciążeniem dopuszczalnym to prawdziwie uniwersalna maszyna.

Krótki rozstaw osi, 3-cylindrowy silnik i duży kąt skrętu kół sprawiają, że wersja LD to bardzo zwinny ciągnik do lekkich prac, mogący służyć jako ciągnik pomocniczy. Sprawdza się zarówno w pracach w obrębie zabudowań gospodarstwa jak i w polu. Optymalne parametry użytkowe pozwalają na utrzymanie pełnej sprawności i wydajności.



Nowy Explorer.

- 7 modeli, 3 wersje (LD-MD-HD)
- 3- lub 4-cylindrowy silnik z Common Rail
- 2 pamięci prędkości obrotowych
- 3 warianty rozstawu osi w zależności od wersji
- wiele opcji skrzyń biegów 4- i 5-biegowych
- różne maksymalne masy dopuszczalne
- trzy różne układy hydrauliczne
- różne opcje osi, różne ładowności
- wiele opcji wyposażenia dodatkowego
- trzy wersje dachu: standardowy, szyberdach i wersja z FOPS



Explorer 90-100-110 MD. **Najwyższa wszechstronność.**

Modele Explorer w wersji MD posiadają optymalny rozkład masy, gwarantujący najlepsze parametry w pracach polowych oraz innych zastosowaniach wymagających trakcji i dużej stabilności ciągnika. Podnośnik o udźwigu 3600 kg i maksymalna masa dopuszczalna wynosząca 6200 kg, rewers elektro-hydrauliczny i inne pozycje wyposażenia czynią z wersji MD ciągnik doskonały do prac z ładowaczem czołowym.

Explorer 110-120 HD. **Wyjątkowa moc.**

Explorer w wersji HD jest mocny i ma konstrukcję mogącą z powodzeniem sprostać nawet ciężkim pracom polowym. Nowy Explorer w wersji HD oferuje dużą wszechstronność i uniwersalność w połączeniu z mocą i ekonomią eksploatacji. Jest to idealna propozycja dla rolników wykonujących różnego rodzaju prace - od polowych po transportowe. Wersja HD doskonale sprawdza się w pracach z ładowaczem czołowym. Oferuje między innymi szyberdach, układ kierowniczy SDD, rewers elektro-hydrauliczny z funkcją Stop&Go.

Technologia i parametry najwyższej klasy.

Nowe modele Explorer wyposażono w dwa rodzaje silników FARMotion: ekonomiczną wersję 3-cylindrową o pojemności 2887 cm³, oraz mocną wersję 4-cylindrową o pojemności 3849 cm³, oferującą doskonałe parametry eksploatacyjne.

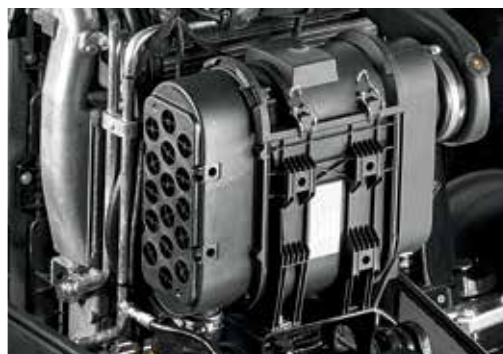


Wysoką sprawność silnika gwarantuje układ wtryskowy Common Rail z ciśnieniem roboczym wynoszącym 2000 bar oraz nowe wtryskiwacze z 7-otworkowymi dyszami rozpylaczy. Co ważne, wtryskiwacze umieszczono pod kątem 10o, co wpływa na odpowiednie rozpylenie paliwa w komorze spalania, pełne spalanie i redukcję ilości szkodliwych związków spalin. Wysoko-ciśnieniowy układ wtryskowy zapewnia szybkie reakcje silnika na zmieniające się obciążenie. Elektronicznie sterowany czas wtrysku zwiększa elastyczność i pozwala zredukować ilość zużywanego paliwa. Pomaga także w zmniejszeniu ilości szkodliwych związków spalin emitowanych w trakcie pracy silnika. Silniki FARMotion oferują maksymalny moment obrotowy, co przekłada się na duży uciąg i ogromną wydajność. W efekcie, nowe silniki gwarantują wzrost momentu w zakresie od 30% do 35%, w zależności od modelu. Obydwie wersje silnikowe wyposażono w nową konstrukcję komory spalania. Dzięki temu zoptymalizowano przebieg procesu spalania, co pozwala wykorzystać pełen potencjał modeli Explorer.

Ciągłe innowacje. Optymalne rozwiązania techniczne.

Silnik charakteryzuje budowa modułowa. Zastosowano dzieloną głowicę cylindrów i demontowane tuleje: każda z części może być w razie potrzeby wymieniana oddzielnie.

W konstrukcji silników FARMotion wykorzystano nowy wał napędowy, wykonany z wysokiej jakości stali, lepiej wyważony. Dla uzyskania wyższej sprawności silnika, wał napędowy został dodatkowo wzmocniony, dzięki czemu w pełni bezpiecznie przenosi wyższe ciśnienie utrzymywane w komorze spalania ciągnika. Silniki FARMotion zaprojektowano z myślą o zapewnieniu kompaktowych gabarytów, dobrego dostępu do podzespołów i prostej obsługi. Pasek silnika napinany jest automatycznie co upraszcza obsługę silnika, eliminując konieczność regulowania napięcia paska. Układ oczyszczania spalin z recyrkulacją spalin EGR i technologią SCR z płynem AdBlue w nowych modelach Explorer pozwalają na spełnienie wymogów normy emisji spalin Tier 4 final. Układ działa w pełni automatycznie, bez konieczności wykonywania jakichkolwiek czynności obsługowych. Katalizator nie wymaga czyszczenia, regeneracji, a jego żywotność obliczona jest na cały okres użytkowania ciągnika.



Przyciski pamięci dwóch prędkości obrotowych silnika.

Nowy zbiornik paliwa i Adblue.

Wydajny i skuteczny filtr powietrza PowerCore.

Wszystko pod kontrolą. W każdej pracy, w każdej sytuacji.

Silniki FARMotion oferują pełną kontrolę nad wszystkimi parametrami.

Nowoczesny układ elektronicznego sterowania gwarantuje utrzymanie dużej sprawności silnika. Wszystkie parametry eksploatacyjne silnika są na bieżąco monitorowane i optymalizowane, co w efekcie pozwala na zoptymalizowane charakterystyki i zredukowanie zużycia paliwa. Oprócz precyzyjnego sterowania wtryskiem, układ elektronicznego sterowania zapewnia utrzymanie najlepszych parametrów, i możliwie najszybszej reakcji na zmieniające się warunki i obciążenie. Jednostki FARMotion oferują ponadto sterowanie przy użyciu gazu ręcznego oraz pamięć prędkości obrotowej przy użyciu przycisku. Operator może w prosty sposób zapamiętać obroty silnika i wywołać je wciskając przycisk, co ułatwia prace wykonywane z użyciem ciągnika. Zredukowanie ilości czynności wykonywanych przez operatora pozwala operatorowi w pełni skoncentrować się na wykonywanej pracy, bez konieczności kontrolowania parametrów pracy silnika.



Napęd i WOM.

Uniwersalność i wszechstronność.

Prace polowe, uprawa, przygotowanie gleby, opryski, zbiory, transport, prace komunalne: paleta zastosowań nowych modeli Explorer jest bardzo szeroka, dlatego ciągniki oferują uniwersalne wyposażenie.

Ciągnik rolniczy musi sprostać coraz większym oczekiwaniom ze strony osprzętu. Explorer korzysta z 4- lub 5-biegowych przekładni. W zależności od modelu liczba przełożeń wynosi 8+8 / 10+10, w konfiguracji z reduktorem 16+16 / 20+20. Alternatywnie, nowe modele Explorer oferowane są ze skrzyniami 4- lub 5-biegowymi oferującymi 16+16 i 20+20 w z półbiegiem Hi-Lo zmienianym pod

obciążeniem na każdym biegu. Opcjonalna skrzynia biegów Hi-Lo z reduktorem, oferuje dwa razy większą liczbę przełożeń. Wszystkie modele wyposażono w rewers kierunku jazdy — mechaniczny (w wersji LS) lub elektrohydrauliczny Powershuttle (w wersji GS). Prędkość maksymalna wynosi 30 lub 40 km/h, także w trybie ECO, przy zredukowanej prędkości obrotowej silnika. Overspeed pozwala

na jazdę z prędkością 40 km/h przy zmniejszonych obrotach silnika, co redukuje zużycia paliwa, hałas i wibracje. Co ważne, wykorzystanie Overspeed przy prędkości maksymalnej 40 km/h nie jest ograniczone rozmiarem ogumienia, dzięki temu, ciągnik może być wyposażony w szerokie ogumienie, gwarantujące najwyższy komfort i najlepszy uciąg w pracach polowych. Wszystkie przyrządy sterownicze



dotyczące napędu ciągnika oznaczono w kabinie ciągnika kolorem pomarańczowym. Czytelne symbole dają pełną informację na temat zastosowanych ustawień. Modele HD oferują rozbudowane układy napędowe ze skrzyniami zapewniającymi 30+30 lub 60+60 przełożeń z prędkością maksymalną 40 km/h także w trybie ekonomicznym. Skrzynia z 3 półbiegami Powershift to największa liczba

przełożeń, najlepszy komfort i własności użytkowe: na każdym biegu głównym operator ma do dyspozycji trzy półbiegi zmieniane pod obciążeniem. W praktyce, możliwe jest precyzyjne dostosowanie prędkości jazdy ciągnika do rodzaju wykonywanej pracy. Zmiana wykonywana jest przy użyciu przycisków umieszczonych na dźwigni.

WOM. Optymalne parametry użytkowe.

Pełną wszechstronności maksymalne wykorzystanie potencjału nowych modeli Explorer zapewnia pełna paleta prędkości WOM.

Oferta obejmuje wałek o prędkościach 540/540ECO/1000/1000ECO, WOM zsynchronizowany z niezależnym wałkiem oraz WOM przedni o prędkości 1000 obr./ min. WOM może być sterowany z kabiny jak i za pomocą przycisków umieszczonych na obydwu tylnych błotnikach. Dodatkowo, funkcja AutoWOM (dostępna w modelach z podnośnikiem elektronicznym) pozwala na automatyczne uruchamianie i rozłączanie napędu wałka w trakcie podnoszenia i opuszczania ramion podnośnika. Istnieje możliwość wykorzystania osprzętu montowanego z przodu jak i z tyłu ciągnika. WOM przedni o prędkości 1000 obr./min napędzany jest bezpośrednio od silnika poprzez mokre sprzęgło wielotarczowe. Wszystkie przyrządy sterownicze obsługujące WOM oznaczono w kabinie i na błotnikach kolorem żółtym, co ułatwia ich identyfikację i użycie. Nowe modele Explorer to komfort i precyzja sterowania.

Dźwignia zmiany biegów z przyciskami Powershift.

Ergonomiczna dźwignia zmiany zakresów.

Przyciski sterowania WOM i funkcja AutoWOM.



Precyzyjne, pewne sterowanie.

Modele Explorer w wersji GS wyposażono w rewers elektro-hydrauliczny Powershuttle, oraz funkcję Stop&Go.

Rewers posiada 2 mokre sprzęgła wielotarczowe typu "long life" - po jednym dla każdego z kierunków jazdy (co gwarantuje dużą trwałość i niezawodność) oraz elektroniczny układ sterowania. Urządzenie umożliwia zmianę kierunku jazdy pod obciążeniem przy prędkości do 13 km/h z pełnym bezpieczeństwem dla mechanicznych podzespołów ciągnika. Rewers umożliwia zmianę kierunku jazdy na wszystkich biegach. Jego użycie skraca czas poświęcany na manewrowanie. Dźwignię rewersu kierunku jazdy umieszczono pod kołem kierownicy. Ergonomiczny kształt dźwigni i prosta obsługa pozwala na precyzyjne sterowanie i pewność przy wyborze kierunku jazdy. Co zwiększa bezpieczeństwo użytkownika ciągnika. Dla zwiększenia komfortu, na dźwigni zmiany biegów umieszczono przycisk sprzęgła ComfortClutch, pozwalający na zmianę biegów bez konieczności wciskania pedału sprzęgła.

Stop&Go. Wygoda i perfekcja sterowania.

Funkcja Stop&Go zwiększa możliwości wykorzystania modelu Explorer z rewersem elektrohydraulicznym Powershuttle. Ciągnik gwarantuje ogromną wszechstronność i uniwersalność, zwłaszcza w pracach z ładowaczem czołowym lub w trakcie agregowania osprzętu. Dzięki funkcji Stop&Go ruch ciągnika może być kontrolowany przez operatora wyłącznie przy użyciu pedałów hamulca, bez konieczności wciskania pedału sprzęgła. Funkcja Stop&Go uruchamiana jest za pomocą przycisku umieszczonego na desce rozdzielczej ciągnika. W praktyce oznacza to, że po wciśnięciu pedału hamulca ciągnik zatrzyma się a układ napędowy zostanie automatycznie wysprężony - rewers kierunku jazdy pozostanie w stanie wstrzymania. Po zwolnieniu pedału hamulca, łagodnie i stopniowo zostanie uruchomiony napęd i ciągnik ruszy do przodu. Co ważne, po zwolnieniu pedału hamulca nie ma ryzyka występowania szarpania i gwałtownego ruszenia. Wszystko to sprawia, że

modele Explorer są bardzo wszechstronne, komfortowe i uniwersalne w różnego rodzaju pracach.

Hydraulika i podnośnik. Wydajność i precyzja sterowania.

Ciągnik rolniczy musi sprostać coraz większym oczekiwaniom ze strony osprzętu — pozwalając na osiągnięcie najlepszych parametrów w każdej pracy z maksymalną precyzją. Modele Explorer oferują podnośnik tylny sterowany mechanicznie lub elektronicznie, zasilany układem hydrauliczny z pompą o wysokiej wydajności. Modele Explorer wyposażono w hydraulikę korzystającą z pojedynczej pompy o wydajności 55 l/min lub innowacyjny układ 60ECO z dwiema pompami o wydajności 60 l/min przy 1600 obr./min. Opcjonalnie dostępna jest pompa o wydajności 90 l/min. Ciągnik może być wyposażony w maksymalnie 4 obwody, trzy z nich sterowane są mechanicznie dźwigniami a czwarty elektronicznie przyciskiem.

Dźwignia rewersu Powershuttle z pokrętelem regulacji.

Przycisk funkcji Stop&Go.





Osie i układ kierowniczy. Łatwe manewrowanie.

Ciągnik rolniczy musi sprostać coraz większym oczekiwaniom ze strony osprzętu — pozwalając na osiągnięcie najlepszych parametrów w każdej pracy z maksymalną precyzją.

Modele Explorer w wersjach LD, MD i HD oferowane są z układem napędowym na cztery koła. Przednia oś posiada duży prześwit i możliwość regulowania rozstawu kół — co ważne

w pracach z roślinami uprawianymi w rzędach. Optymalny rozkład masy doskonale sprawdza się w pracach polowych, mocna konstrukcja powoduje, że możliwe jest wykorzystanie różnego rodzaju osprzętu. Explorer LD, MD i HD zostały skonfigurowane tak, że oferują różne maksymalne masy dopuszczalne, co zwiększa uniwersalność całej gamy modeli Explorer. Hydrostatyczny układ kierowniczy z dedykowaną pompą

wspomagania ułatwia manewrowanie. Układ pracuje płynnie i szybko, także przy niskich prędkościach obrotowych silnika. Kąt skrętu kół wynosi 55°. Dla zwiększenia komfortu operatora i właściwości trakcyjnych ciągnika, modele Explorer wyposażono w elektrohydrauliczne sterowanie napędem na cztery koła i blokadą mechanizmów różnicowych. Przyciski sterowania umieszczono na konsoli ciągnika, po prawej stronie fotela operatora.

Zapewnij sobie i swoim bliskim bezpieczeństwo.

Układ kierowniczy SDD, hydrauliczny hamulec postojowy HPB, hamulce na cztery koła i bezpieczna kabina ze strukturą FOPS.

Układ kierowniczy SDD (Steering Double Displacement) zapewnia zwiększony komfort i szybkość sterowania. Układ umożliwia zredukowane liczby obrotów koła

kierownicy. Po wciśnięciu przycisku na desce rozdzielczej uruchamiana jest druga pompa, układ kierowniczy pracuje szybko i precyzyjnie. SDD zwiększa łatwość manewrowania, na przykład w pracach z ładowaczem czołowym, redukując liczbę obrotów kołem kierownicy potrzebną do wykonania skrętu kół.



Innowacyjny hamulec postojowy Park Brake zapewnia w pełni bezpieczne przechowywanie ciągnika po jego zatrzymaniu. Hamulec sterowany jest za pomocą krótkiej dźwigni umieszczonej po lewej stronie fotela operatora. Dźwignię wyposażono w specjalny pierścień zabezpieczający przed przypadkowym uruchomieniem hamulca postojowego.

Układ hamulcowy na 4 koła wyposażono w tarcze hamulcowe dużej średnicy (5 tarcz na stronę). Układ hamulcowy z tarczami w kąpielii olejowej zapewnia pełne bezpieczeństwo użytkowania ciągnika, zwłaszcza w trakcie przejazdów z przyczepami po drogach publicznych. Hamulce przedniej osi nie korzystają z układu napędowego. Oferują pełną skuteczność działania w każdych warunkach terenowych.

Przycisk układu kierowniczego SDD.

Dodatkowy przycisk podnośnika EHR.

Panel sterowania podnośnikiem EHR.







Kabina.

Komfortowa, ergonomiczna, wyjątkowa.

Wielogodzinne wykonywanie prac nie jest problemem. Wszystko dzięki przestronnej kabinie operatora, która wyznacza standardy w swojej klasie pod względem ergonomii i komfortu.

Kabina nowych modeli Explorer to komfortowe i funkcjonalne stanowisko pracy operatora. Nowe materiały, nowa kolorystyka, doskonała widoczność dookoła ciągnika i logiczne rozmieszczenie przyrządów sterowniczych sprawiają, że kabina modeli Explorer wyznacza standardy w tej klasie mocy. Wykończenie wnętrza kabiny i kolorystyka materiałów nawiązująca do linii nowych modeli ciągników.

Kolorystyczne oznaczenia przyrządów sterowniczych ułatwiają ich identyfikację i zwiększają komfort pracy operatora —kolumnie kierownicy regulowanej w 2 płaszczyznach oraz amortyzowanemu fotelowi operatora każdy z operatorów będzie mógł bez nadmiernego zmęczenia wykonywać różnego rodzaju zadania w trakcie długich dni pracy. Nowy Explorer oferuje także nową lokalizację, sposób montażu i konstrukcję fotelika pasażera. Dach wysokiej widoczności ze szklanym szyberdachem ułatwia prace wykonywane z użyciem ładowacza czołowego. Szeroko otwierane, duże, przeszklone drzwi zapewniają dużą łatwość zajęcia miejsca za kierownicą ciągnika. Prace wykonywane w nocy nie stanowią problemu dzięki skutecznemu pakietowi oświetlenia z reflektorami umieszczonymi w masce silnika, w połowie wysokości słupków kabiny oraz w dachu (zarówno z przodu jak i z tyłu). Kabinę uzupełniają reflektory LED. W błotnikach umieszczono przyciski do sterowania pracą podnośnika i WOM co ułatwia agregowanie osprzętu. Otwierane szyby - przednia i tylna - dodatkowo zwiększają walory użytkowe kabiny.

Szklany szyberdach.

Nowy wyłącznik zasilania w kabinie.

Przestrzeń i ergonomia wnętrza.



Gama Explorer.

Dane techniczne



Explorer LD

		80	90
SILNIK			
Norma emisji spalin		Euro 4 (Tier4 Final)	Euro 4 (Tier4 Final)
Producent silnika		SDF	SDF
Model silnika		FARMotion	FARMotion
Cylindry/Pojemność/Zawory	il./cm³/il.	3/2887/2	3/2887/2
Wtrysk Common Rail	bar	2000	2000
Turbo Intercooler		●	●
Moc maks. (ECE R120) przy 2000 obr/min	kW/KM	55,4/75	65/88
Moc znam. (ECE R120) przy 2200 obr/min	kW/KM	55,4/75	61,7/84
Moment maks. przy 1600 obr/min	Nm	342	353
Wzrost momentu	%	42	32
Elektroniczne sterowanie silnika		●	●
Układ oczyszczania spalin		DOC / exEGR	SCR / exEGR
Zbiornik paliwa	litry	130	115
Zbiornik AdBlue	litry	–	8
UKŁAD NAPĘDOWY			
Rewers mechaniczny (LS)		●	●
Rewers elektro-hydrauliczny PowerShuttle (GS)		●	●
Funkcja Stop&Go (GS)		●	●
SKRZYŃNIA BIEGÓW MECHANICZNA			
Skrzynia 4-biegowa		●	●
Liczba przełożeń		8 + 8	8 + 8
Liczba przełożeń z mini i super-reduktorem		16 + 16	16 + 16
Skrzynia 5-biegowa		○	○
Liczba przełożeń		10 + 10	10 + 10
Liczba przełożeń z mini i super-reduktorem		20 + 20	20 + 20
SKRZYŃNIA Z PÓLBIEGAMI HI-LO			
Skrzynia 4-biegowa		○	○
Liczba przełożeń		16 + 16	16 + 16
Liczba przełożeń z mini i super-reduktorem		32 + 32	32 + 32
Skrzynia 5-biegowa		○	○
Liczba przełożeń		20 + 20	20 + 20
Liczba przełożeń z mini i super-reduktorem		40 + 40	40 + 40
Liczba półbiegów Powershift		2	2
SKRZYŃNIA Z PÓLBIEGAMI HML			
Skrzynia 5-biegowa		○	○
Liczba przełożeń		30 + 30	30 + 30
Liczba przełożeń z mini i super-reduktorem		60 + 60	60 + 60
Liczba półbiegów Powershift		3	3
WOM TYLNY			
Sterowanie elektro-hydrauliczne		●	●
WOM 540/540ECO		●	●
WOM 540		○	○
WOM 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○
WOM zsynchronizowany		○	○
WOM PRZEDNI			
WOM 1000		○	○
OSIE			
Napęd na 4 koła sterowany elektro-hydraulicznie		●	●
Blokada mech.różnicowych ster.elektro-hydraulicznie		●	●
UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY			
Hamulce na 4 koła - tarcze w kąpeli olejowej		○	○
Mechaniczny hamulec postojowy		●	●
Hydrauliczny hamulec postojowy (HPB)		–	–
Hydrostatyczny układ kierowniczy z niezależną pompą		●	●
Układ kierowniczy SDD		○	○
PODNOŚNIKI			
Mechaniczny podnośnik tylny MHR		●	●
Elektroniczny podnośnik tylny EHR		○	○
Udźwig podnośnika tylnego (std)	kg	3600	3600
Udźwig podnośnika tylnego (opc)	kg	4525	4525
Podnośnik przedni		○	○
Udźwig podnośnika przedniego	kg	2100	2100
UKŁAD HYDRAULICZNY			
Wydajność pompy (std)	l/min	55	55
Wydajność pompy (opc)	l/min	60ECO	60ECO
Wydajność pompy (opc)	l/min	–	–
Układ hydrauliczny centrum otwarte		●	●
Liczba obwodów hydraulicznych		2 / 3 / 3 + 1	2 / 3 / 3 + 1
KABINA			
Klimatyzacja		○	○
Szyberdach		○	○
Fotel operatora amortyzowany mechanicznie		●	●
Fotel operatora amortyzowany pneumatycznie		○	○
Fotel pasażera		○	○
WYMIARY I WAGI			
...z ogumieniem tylnym		420/70 R30	420/70 R30
Długość maks. z ramionami podnośnika	mm	4100	4100
Szerokość min./maks.* (A)	mm	2037 / 2341	2037 / 2341
Rozstaw osi	mm	2295	2295
Szerokość osi przedniej (min./maks.)* (C)	mm	1629 / 1807	1629 / 1807
Szerokość osi tylnej (min./maks.)*	mm	1598 / 1902	1598 / 1902
Wysokość z kabiną* (B)	mm	2600	2600
Waga z kabiną	kg	3600	3620
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	5500 / 5800	5500 / 5800

		90	100	110
SILNIK				
Norma emisji spalin		Euro 4 (Tier4 Final)	Euro 4 (Tier4 Final)	Euro 4 (Tier4 Final)
Producent silnika		SDF	SDF	SDF
Model silnika		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cylindry/Pojemność/Zawory	il./cm³/il.	3/2887/2	4/3849/2	4/3849/2
Wtrysk Common Rail	bar	2000	2000	2000
Turbo Intercooler		●	●	●
Moc maks. (ECE R120) przy 2000 obr/min	kW/KM	65/88	71/97	78/106
Moc znam. (ECE R120) przy 2200 obr/min	kW/KM	61,7/84	67,3/92	74/101
Moment maks. przy 1600 obr/min	Nm	353	386	424
Wzrost momentu	%	32	32	32
Elektroniczne sterowanie silnika		●	●	●
Układ oczyszczania spalin		SCR / exEGR	SCR / exEGR	SCR / exEGR
Zbiornik paliwa	litry	135	135	135
Zbiornik AdBlue	litry	8	8	8
UKŁAD NAPĘDOWY				
Rewers mechaniczny (LS)		●	●	●
Rewers elektro-hydrauliczny PowerShuttle (GS)		●	●	●
Funkcja Stop&Go (GS)		●	●	●
SKRZYŃIA BIEGÓW MECHANICZNA				
Skrzynia 4-biegowa		●	●	●
Liczba przełożeń		8 + 8	8 + 8	8 + 8
Liczba przełożeń z mini i super-reduktorem		16 + 16	16 + 16	16 + 16
Skrzynia 5-gięgowa		○	○	○
Liczba przełożeń		10 + 10	10 + 10	10 + 10
Liczba przełożeń z mini i super-reduktorem		20 + 20	20 + 20	20 + 20
SKRZYŃIA Z PÓŁBIEGAMI HI-LO				
Skrzynia 4-biegowa		○	○	○
Liczba przełożeń		16 + 16	16 + 16	16 + 16
Liczba przełożeń z mini i super-reduktorem		32 + 32	32 + 32	32 + 32
Skrzynia 5-biegowa		○	○	○
Liczba przełożeń		20 + 20	20 + 20	20 + 20
Liczba przełożeń z mini i super-reduktorem		40 + 40	40 + 40	40 + 40
Liczba półbiegów Powershift		2	2	2
SKRZYŃIA Z PÓŁBIEGAMI HML				
Skrzynia 5-biegowa		○	○	○
Liczba przełożeń		30 + 30	30 + 30	30 + 30
Liczba przełożeń z mini i super-reduktorem		60 + 60	60 + 60	60 + 60
Liczba półbiegów Powershift		3	3	3
WOM TYLNY				
Sterowanie elektro-hydrauliczne		●	●	●
WOM 540/540ECO		●	●	●
WOM 540		○	○	○
WOM 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○	○
WOM zsynchronizowany		○	○	○
WOM PRZEDNI				
WOM 1000		○	○	○
OSIE				
Napęd na 4 koła sterowany elektro-hydraulicznie		●	●	●
Blokada mech.różnicowych ster.elektro-hydraulicznie		●	●	●
UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY				
Hamulce na 4 koła - tarcze w kąpeli olejowej		●	●	●
Mechaniczny hamulec postojowy		●	●	●
Hydrauliczny hamulec postojowy (HPB)		–	–	–
Hydrostatyczny układ kierowniczy z niezależną pompą		●	●	●
Układ kierowniczy SDD		○	○	○
PODNOŚNIKI				
Mechaniczny podnośnik tylny MHR		●	●	●
Elektroniczny podnośnik tylny		○	○	○
Udźwig podnośnika tylnego (std)	kg	3600	3600	3600
Udźwig podnośnika tylnego (opc)	kg	4525	4525	4525
Podnośnik przedni		○	○	○
Udźwig podnośnika przedniego	kg	2100	2100	2100
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Wydajność pompy (std)	l/min	55	55	55
Wydajność pompy (opc)	l/min	60ECO	60ECO	60ECO
Wydajność pompy (opc)	l/min	–	–	–
Układ hydrauliczny centrum otwarte		●	●	●
Liczba obwodów hydraulicznych		2 / 3 / 3 + 1	2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2
KABINA				
Klimatyzacja		○	○	○
Szyberdach		○	○	○
Fotel operatora amortyzowany mechanicznie		●	●	●
Fotel operatora amortyzowany pneumatycznie		○	○	○
Fotel pasażera		○	○	○
WYMIARY I WAGI				
...z ogumieniem tylnym		16.9 R34	480/70 R34	480/70 R34
Długość maks. z ramionami podnośnika	mm	4130	4260	4260
Szerokość min/maks. * (A)	mm	2065 / 2365	2129 / 2273	2129 / 2273
Rozstaw osi	mm	2350	2400	2400
Szerokość osi przedniej (min./maks.)* (C)	mm	1661 / 1862	1665 / 1858	1665 / 1858
Szerokość osi tylnej (min./maks.)*	mm	1602 / 1902	1626 / 1770	1626 / 1770
Wysokość z kabiną* (B)	mm	2702	2702	2702
Waga z kabiną	kg	3800	3920	3920
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	6200	6200	6200

		110	120
SILNIK			
Norma emisji spalin		Euro 4 (Tier4 Final)	Euro 4 (Tier4 Final)
Producent silnika		SDF	SDF
Model silnika		FARMotion	FARMotion
Cylindry/Pojemność/Zawory	il./cm³/il.	4/3849/2	4/3849/2
Wtrysk Common Rail	bar	2000	2000
Turbo Intercooler		●	●
Moc maks. (ECE R120) przy 2000 obr/min	kW/KM	78/106	85/116
Moc znam. (ECE R120) przy 2200 obr/min	kW/KM	74/101	80,6/110
Moment maks. przy 1600 obr/min	Nm	424	462
Wzrost momentu	%	32	32
Elektroniczne sterowanie silnika		●	●
Układ oczyszczania spalin		SCR / exEGR	SCR / exEGR
Zbiornik paliwa	litry	145	145
Zbiornik AdBlue	litry	10	10
UKŁAD NAPĘDOWY			
Rewers mechaniczny (LS)		●	●
Rewers elektro-hydrauliczny PowerShuttle (GS)		●	●
Funkcja Stop&Go (GS)		●	●
SKRZYNIA BIEGÓW MECHANICZNA			
Skrzynia 4-biegowa		●	–
Liczba przełożeń		8 + 8	–
Liczba przełożeń z mini i super-reduktorem		16 + 16	–
Skrzynia 5-biegowa		○	●
Liczba przełożeń		10 + 10	10 + 10
Liczba przełożeń z mini i super-reduktorem		20 + 20	20 + 20
SKRZYNIA Z PÓŁBIEGAMI HI-LO			
Skrzynia 4-biegowa		○	–
Liczba przełożeń		16 + 16	–
Liczba przełożeń z mini i super-reduktorem		32 + 32	–
Skrzynia 5-biegowa		○	○
Liczba przełożeń		20 + 20	20 + 20
Liczba przełożeń z mini i super-reduktorem		40 + 40	40 + 40
Liczba półbiegów Powershift		2	2
SKRZYNIA Z PÓŁBIEGAMI HML			
Skrzynia 5-biegowa		○	○
Liczba przełożeń		30 + 30	30 + 30
Liczba przełożeń z mini i super-reduktorem		60 + 60	60 + 60
Liczba półbiegów Powershift		3	3
WOM TYLNY			
Sterowanie elektro-hydrauliczne		●	●
WOM 540/540ECO		●	●
WOM 540		○	○
WOM 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○
WOM zsynchronizowany		○	○
WOM PRZEDNI			
WOM 1000		○	○
OSIE			
Napęd na 4 koła sterowany elektro-hydraulicznie		●	●
Blokada mech.różnicowych ster.elektro-hydraulicznie		●	●
UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY			
Hamulce na 4 koła - tarcze w kąpielii olejowej		●	●
Mechaniczny hamulec postojowy		●	●
Hydrauliczny hamulec postojowy (HPB)		○	○
Hydrostatyczny układ kierowniczy z niezależną pompą		●	●
Układ kierowniczy SDD		○	○
PODNOŚNIKI			
Mechaniczny podnośnik tylny MHR		●	●
Elektroniczny podnośnik tylny EHR		○	○
Udźwig podnośnika tylnego (std)	kg	3600	3600
Udźwig podnośnika tylnego (opc)	kg	4855	4855 / 5410
Podnośnik przedni		○	○
Udźwig podnośnika przedniego	kg	2100	2100
UKŁAD HYDRAULICZNY			
Wydajność pompy (std)	l/min	55	55
Wydajność pompy (opc)	l/min	60ECO	60ECO
Wydajność pompy (opc)	l/min	90	90
Układ hydrauliczny centrum otwarte		●	●
Liczba obwodów hydraulicznych		2 / 3 / 3 + 1	2 / 3 / 3 + 1
KABINA			
Klimatyzacja		○	○
Szyberdach		○	○
Fotel operatora amortyzowany mechanicznie		●	●
Fotel operatora amortyzowany pneumatycznie		○	○
Fotel pasażera		○	○
WYMIARY I WAGI			
...z ogumieniem tylnym		480/70R34	480/70R34
Długość maks. z ramionami podnośnika	mm	4265	4265
Szerokość min./maks.* (A)	mm	2209 / 2609	2209 / 2609
Rozstaw osi	mm	2400	2400
Szerokość osi przedniej (min./maks.)* (C)	mm	1728 / 2128	1728 / 2128
Szerokość osi tylnej (min./maks.)*	mm	1706 / 2106	1706 / 2106
Wysokość z kabiną* (B)	mm	2732	2732
Waga z kabiną	kg	4220	4320
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	7000	7500

Dealer

Szczegóły na stronie **same-tractors.com**
lub u lokalnego dealera.

SAME jest marką  **SDF**

